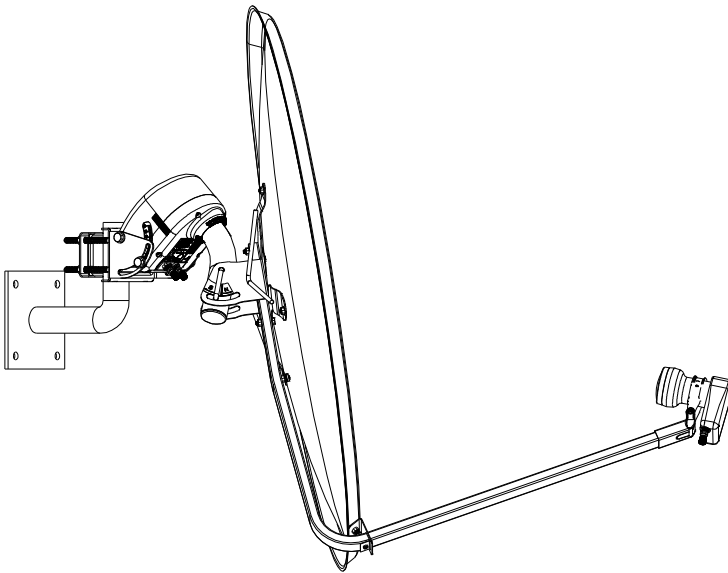


MOTORE SATELLITARE

SM3D12

*Con posizionatore DiSEqC™ 1.2 e funzione »Go To X«
per il funzionamento in automatico*

**MANUALE D'INSTALLAZIONE
ED USO**



DiSEqC™ e' un marchio registrato della societa' Eutelsat.

CARATTERISTICHE DEL MOTORE SATELLITARE SM3UNI

- ✓ Motore professionale di nuova generazione con protocollo compatibile DiSEqC™ 1.2 e posizionario per il funzionamento in automatico
- ✓ Alimentato dal solo cavo coassiale
- ✓ Possibilità di funzionamento con due tasti sul motore per semplificarne il montaggio
- ✓ Robusta costruzione » Polarmount « ideale per la ricerca dei satelliti televisivi nell' arco dell'orbita geostazionaria
- ✓ Per tutte le antenne in alluminio fino a 1,4 m
- ✓ Spostamento veloce
- ✓ Silenziosità di lavoro
- ✓ Rotazione del motore fino a 95°
- ✓ Può essere usato in aree tropicali
- ✓ Produzione Slovena

Caratteristiche tecniche:

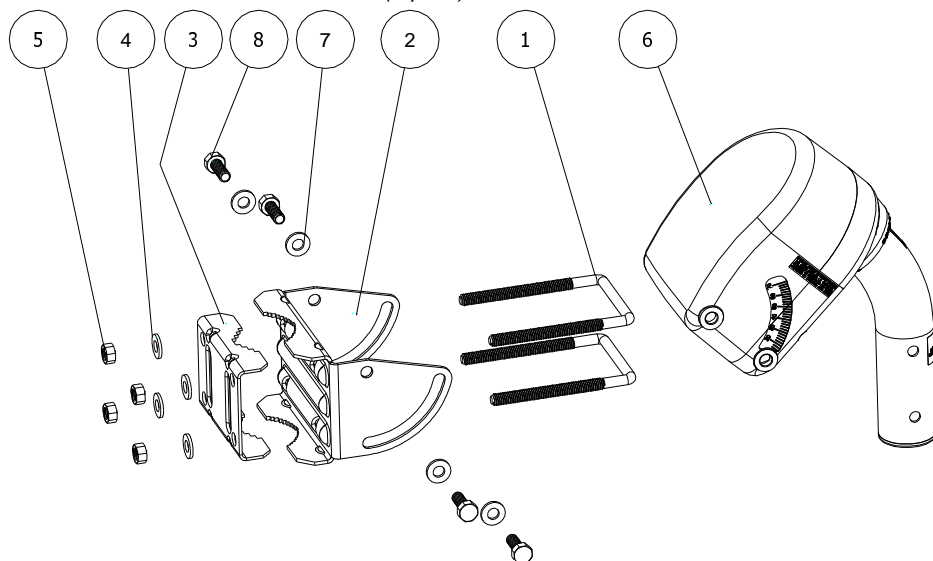
Protocollo di lavoro	Compatibile con DiSEqC™ 1.2 e » Go To X «
Spostamento orizzontale	95° tipico (99° massimo)
Inclinazione (elevazione motore)	75°
Diametro massimo parabola	140 cm in alluminio
Memorizzazioni possibili	30 satelliti
Peso massimo della parabola	12 kg in la rotazione sul proprio baricentro
Lunghezza dell'asse motore	120 mm
Circonferenza dell'asse ricurvo	40 mm
Velocità di rotazione	2,5°/s (H-18V) 2°/s (V-14V) ±25%
Velocità di rotazione (con parabola 85cm)	2,3°/s (H-18V) 1,7°/s (V-14V) ±25%
Alimentazione tramite cavo coassiale	14 / 18 VDC
Consumo in attesa	15 mA ±25%
Consumo in attività (con parabola 85cm)	95-150 mA ±25%
Consumo iniziale di corrente (80 mS)	350 mA
Temperatura di lavoro	-35°C + 70°C
Umidità di lavoro	35% to 100%
Connettore	tipo F da 7mm
Collegamento	cavo coassiale con impedenza 75Ω
Connessione con cavo da 30m	conduttore int. CU Ø 1,02mm R=22Ω/Km
Connessione con cavo da 100m	conduttore int. CU Ø 1,13mm R=18Ω/Km
Limite orientale-occidentale	interruttori finali, non e' permessa la limitazione di programma
Spostamento di precisione	0,36°
Peso con imballo	2,68 kg
Velocità massima permessa del vento	140 km/h / 80 km/h
con una parabola da 85 cm/ 110 km/h	15 Nm
Momento massimo d'inerzia	150 Nm
Momento massimo di torsione	2 (occidente e oriente)
Tasti di comando	268 (P) x 132 (L) x 155 (HV) mm
Dimensioni motore imballato	50.000 giri a 180° (90°V + 90°Z)
Durata prevista del prodotto	

DiSEqC™ e' un marchio registrato della società Eutelsat.

A) COMPOSIZIONE DEL PACCHETTO E DEGLI ATEZZI NECESSARI

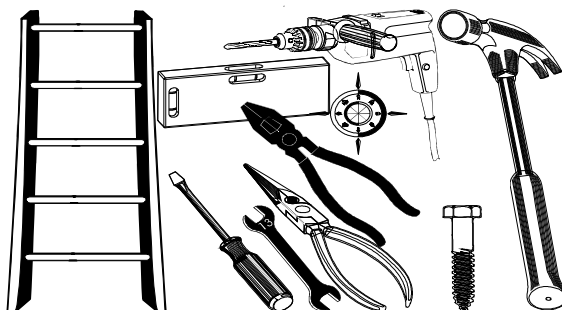
I componenti del pacchetto del motore SM3D12 sono: (sono rappresentati nell'ill. seguente)

1. Vite della fascia (2 pezzi)
2. Fascia di sostegno (1 pezzo)
3. Fascia di fissaggio (1 pezzo)
4. Rondella M8 (4 pezzi)
5. Dado M8 (4 pezzi)
6. Motore SM3UNI (1 pezzo)
7. Rondella (4 pezzi)
8. Vite M8x20 (4 pezzi)



I seguenti atrezzi sono richiesti per il montaggio della parabola sul palo già esistente:

1. Metro
2. Chiave inglese da 13 mm
3. Coltello e pinze per la preparazione del cavo coassiale
4. Nastro isolante di qualita'
5. Ricevitore satellitare e televisore
6. Livella a bolla
7. Saranno utili anche una bussola ed uno strumento di misura del segnale satellitare.



B) DESCRIZIONE

Avete acquistato un piccolo, ma potente motore progettato per girare una parabola satellitare; il motore è totalmente controllato con i comandi DiSeqC™ 1.2 trasmessi dal ricevitore satellitare, o i comandi »Go To X« in automatico.

A causa di questo innovativo progetto, il motore SM3D12ha parecchi vantaggi:

- Un'installazione corretta garantisce l'allineamento polare ideale che permette di ricevere tutti i satelliti televisivi inclusi nel raggio d'azione del motore dio almeno 95°. Per un accurato allineamento fino a una larga portata vi raccomandiamo di chiamare un tecnico qualificato; ma se leggete queste istruzioni attentamente e se siete una persona capace, potete farcela da soli, particolarmente se la parabola dovrà essere montata sull'albero del motore senza uno scostamento (prego vedere i capitoli G e K). Quando l'angolo fra i satelliti estremi è piccolo (es. fra Astra a 19° E e Telecom a 8° W), voi non avrete difficoltà con un ricevitore analogico e un TV. Queste istruzioni si riferiscono al puntamento con l'angolo di rotazione massimo; potete anche seguirle per l'allineamento con un piccolo angolo di rotazione, dove la precisione richiesta è minore.

- Il motore può essere montato su un palo esistente per le classiche antenne TV, o su una staffa a muro. Nell'ultimo caso il motore dovrebbe essere montato il più vicino possibile al muro, altrimenti la tensione esercitata sui bulloni sarà troppo forte. Per una rotazione di 70 gradi, il palo dovrebbe essere verticalmente a piombo (+/- 0.5°).

- In condizioni normali, il motore lavora con qualsiasi parabola offset fino ad 85 cm di diametro. Se il piatto non è pesante (fino a 5 kg) e non è esposto al vento forte o pesanti nevicate, può essere montata una parabola più grande. Quando montate una parabola, assicuratevi che non sia troppo pesante e che il piatto sia il più vicino possibile al palo di sostegno. Se queste condizioni saranno rispettate, il funzionamento del motore sarà senza errori perfino con un piatto di alluminio di 110 cm di diametro.

C) CONSIGLI DI SICUREZZA

Non aprire e riparare il motore da soli; chiamare sempre un centro di assistenza autorizzato. Un motore installato non correttamente può cadere dal palo, insieme con la parabola.

Stare molto attenti quando si monta la parabola. Se il motore non è montato saldamente o la struttura di montaggio è troppo debole, il piatto può scivolare via dall'albero del motore o gli ancoraggi fissati nel muro potrebbero staccarsi. In aggiunta fissare saldamente le viti e scegliere l'ubicazione dell'installazione in modo che non possa cadere accidentalmente sui passanti e sulle cose.



D) GLOSSARIO

Montaggio polare – Il modo di montaggio e di rotazione del disco, per cui l'asse di rotazione è parallelo all'asse del terra. Esso permette il puntamento di tutti satelliti televisivi, eccetto quelli sul piano inclinato.

Elevazione – l'altezza angolare del satellite sopra l'orizzonte.

Azimuth – un angolo all'est o all'ovest della direzione sud.

Inclinazione – I vecchi satelliti si muovono in un'orbita che giace su un piano inclinato relativo all'orbita dei satelliti geostazionari; così, la loro elevazione varia continuamente e così pure la qualità della ricezione. Non puntare il proprio sistema su tali satelliti.

E and W - Abbreviazioni per **E**ast (Est) e **W**est (Ovest)

Albero Motore – L'albero rotante del motore usato per il fissaggio della parabola– slika 1.2 **LNB** – Il dispositivo che raccoglie i segnali dal piatto parabolico; deve essere posizionato nel punto esatto

del fuoco della parabola per convertire i segnali ricevuti in una forma conveniente per il trasferimento attraverso il cavo coassiale al ricevitore satellitare.

Longitudine: - sulla carta geografica dettagliata del tuo paese, regione o città trova la linea verticale più vicina alla tua zona. La longitudine deve essere determinata con una precisione di almeno un grado.

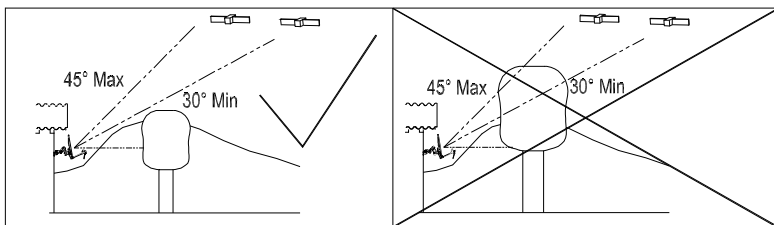
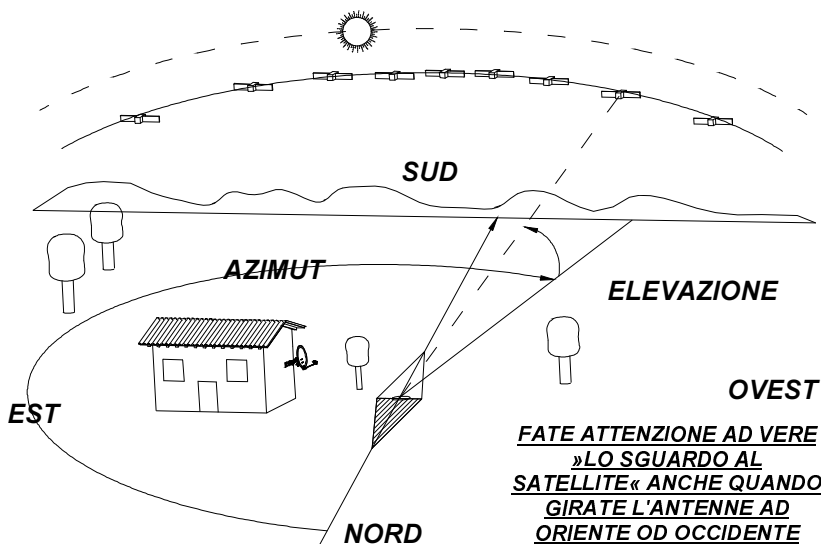
Latitudine: sulla carta geografica dettagliata del tuo paese, regione o città trova la linea orizzontale più vicina alla tua zona. (Oslo 60, Londra 51.5, Berlino 52.5, Monaco 48, Parigi 49, Lubiana 46, Roma 42, Madrid 40.5, Ankara 40, Algiers 37, Cairo 30). La latitudine deve essere determinata con una precisione di un grado.

E) SCELTA DEL POSTO PER IL MONTAGGIO

- Tra la parabola ed il satellite il campo visivo deve essere senza ostacoli (senza nessun ostacolo) , neanche rami o parte del tetto ecc...I satelliti si trovano sull'orbita geostazionaria che e' leggermente inferiore all'orbita geostazionaria del sole (foto seguente) . L'angolo di elevazione per il satellite piu' alto (in direzione SUD) – dipendentemente dalla nostra larghezza geografica – potete leggerla sulla tabella degli angoli di elevazione (seconda colonna.

Nel montaggio dovete assicurarvi in maniera assoluta che la parabola in caso di caduta (o stacco) possa ferire qualche persona.

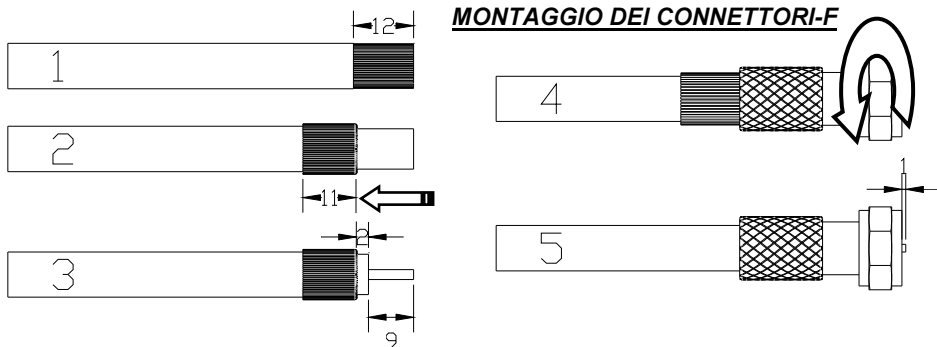
Il motore e' impermeabile all'acqua ma per molti motivi vi consigliamo di montare il motore al riparo sotto un tetto. La pioggia , ma ancora di piu' l' neve sulla superficie della parabola e del LNB peggiorano la ricezione. Naturalmente dovete fare attenzione che il sottotetto non vi impedisca la visione completa del satellite.



F) REALIZZAZIONE DEI CAVI DI COLLEGAMENTO

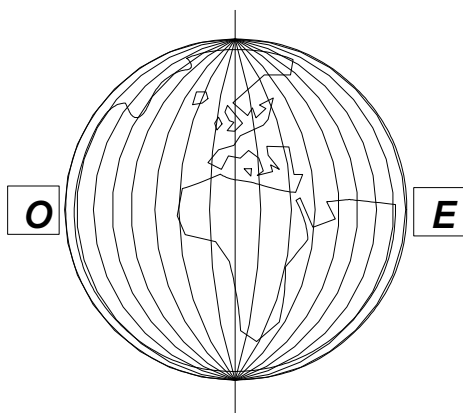
Hai bisogno di due cavi terminati con connettori F per interconnettere l'LNB, il motore e il ricevitore satellitare. Il primo cavo collega l'LNB al motore, il secondo il motore al ricevitore satellitare. Accertarsi che i connettori F siano in accordo con il diametro del cavo. Connettori troppo piccoli possono danneggiare la calza schermo, mentre troppo grandi possono sfilarsi.

Preparare i cavi come mostrato nella figura sotto, e poi avvitare i connettori F ad essi.

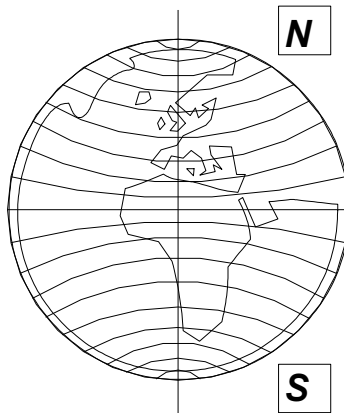


Nessun atrezzo deve essere usato per collegare i cavi (connettori F) al ricevitore, motore o LNB:

Dovete fissarli solo a mano! Tutti i connettori che potrebbero essere esposti all'umidità devono essere protetti con nastro isolante. La gomma autovulcanizzante dà la protezione migliore, ma anche un nastro isolante di qualità darà protezione per un pò di tempo. All'inizio, il nastro dovrebbe essere stretto fermamente; alla fine dovreste allentarlo leggermente, o altrimenti il nastro si srotolerà e non proteggerà il cavo dall'umidità. In caso contrario il nastro tende a sfilarsi, se poco stretto all'inizio dell'avvolgimento non isola bene.



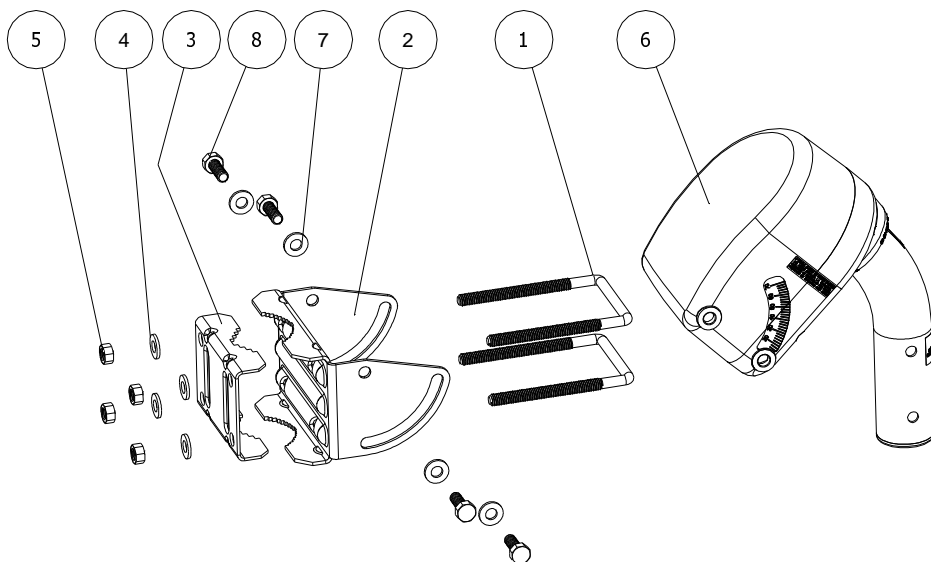
**LEGGETE LA LUNGHEZZA
GEOGRAFICA DELLA
VOSTRA LOCAZIONE
DALLA CARTA
GEOGRAFICA
GUARDATE I MERIDIANI**



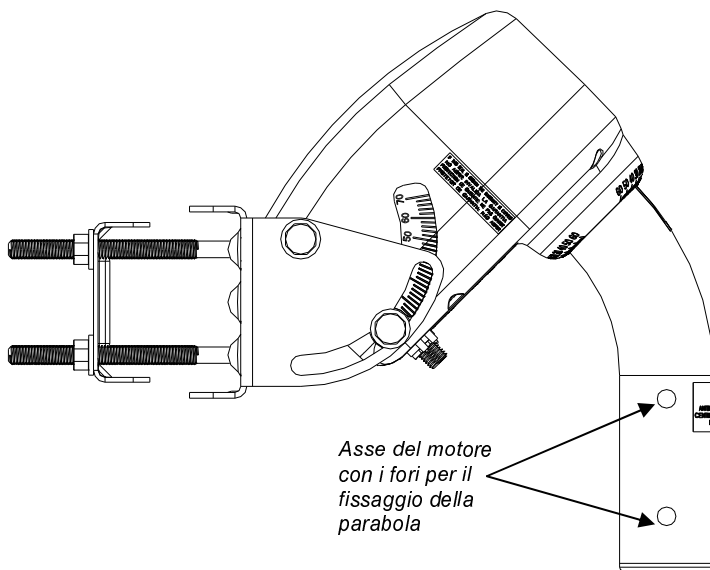
**LEGGETE LA LARGHEZZA
GEOGRAFICA DELLA
VOSTRA LOCAZIONE
DALLA CARTA
GEOGRAFICA
GUARDATE I PARALLELI**

G) MONTAGGIO DEL MOTORE

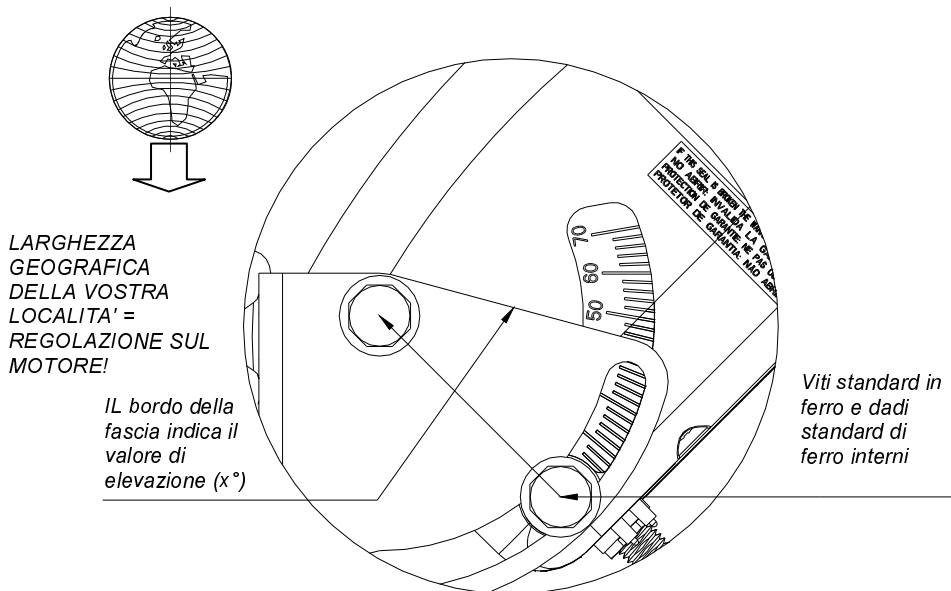
Assemblare il motore seguendo la sequenza mostrata in Fig. I.2: prima unire tutti i componenti fissati alla staffa del motore (Fig. I.2), poi unirla al motore.



Il motore assemblato appare così:



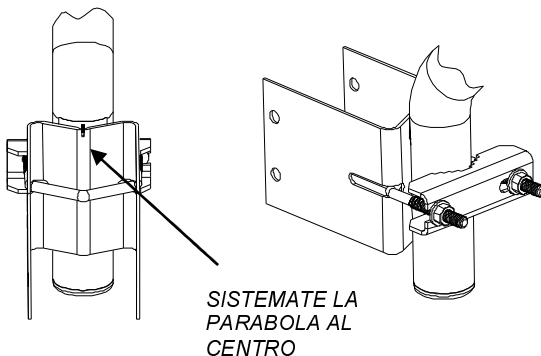
H) REGOLAZIONE DELLA SCALA SULLA FASCIA DEL MOTORE SECONDO LA VOSTRA LARGHEZZA GEOGRAFICA



La staffa di montaggio del motore deve essere inclinata in modo da corrispondere alla vostra latitudine. La larghezza geografica in gradi è direttamente regolabile sulla fascia di fissaggio del motore. Esempio: per Parigi che è ad una latitudine di 49° l'angolo di inclinazione è di 49° , per la Slovenia con larghezza geografica di 46° l'angolo è di 46° . I bulloni (Fig. 1.2-1/6) devono essere stretti saldamente in quanto i dadi interni al motore sono di acciaio.

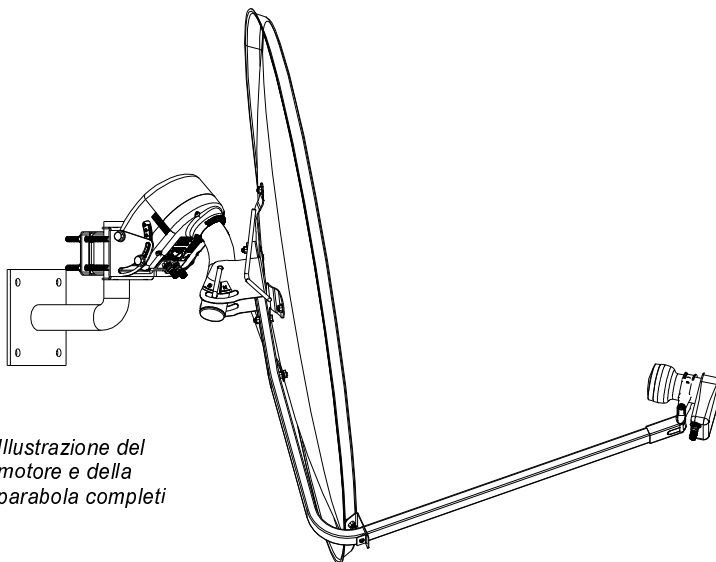
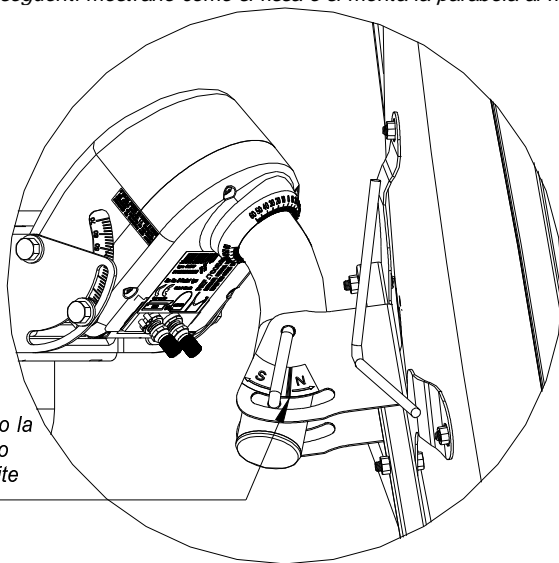
I) MONTAGGIO DELLA PARABOLA ALL'ASSE MOTORE

Montate la fascia della parabola all'asse motore come vedete nell'illustrazione successiva. La scala sull'etichetta ed il punto sull'asse motore vi facilitano la regolazione della parabola. Regolate il punto centrale della scala con la linea centrale sull'asse, - siate precisi! Poi montate il resto della parabola sulla fascia di sostegno della parabola. Se avete una parabola specifica per il motore, fissatela con vite della fascia (che è allegata alla parabola) attraverso i fori sull'asse motore. Altrimenti fissate la fascia della parabola (min 1cm da sotto) così che otteniamo minore sforzo del motore. Fate attenzione anche che l'antenna non si sfili. Fissatela accuratamente!



Le due illustrazioni seguenti mostrano come si fissa e si monta la parabola al motore.

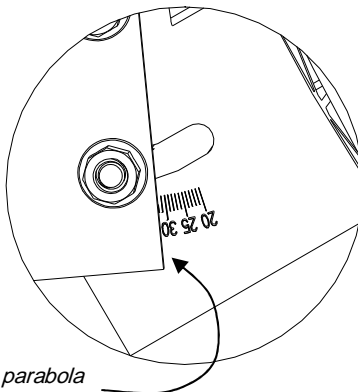
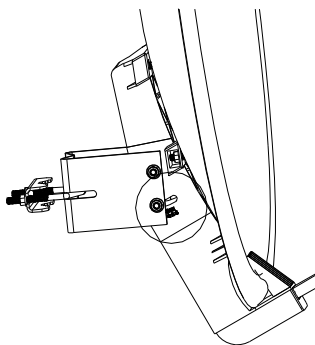
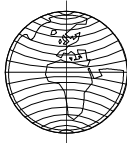
*Sistematica la
parabola lungo la
linea del bordo
destro della vite*



*Illustrazione del
motore e della
parabola completi*

*Illustrazione del montaggio e della regolazione di
Una parabola normale;*

*Regolate l'elevazione secondo la vostra larghezza
geografica come dalla tabella.*



*Regolate la parabola
secondo l'angolo che leggete
sulla tabella per la vostra
larghezza geografica (terza
colonna).*

Tabella:

LG = Larghezza

Geografica larghezza

dell'utente sulla terra

~~Elev (S°) = Elevazione~~

~~satellite~~

Elev (A°) = L'angolo di

elevazione che dovete

regolare sulla

parabola.

L	G	Elev (S°)	Elev (A°)
3	0	57.0	41.5
3	1	55.9	41.5
3	2	54.7	41.0
3	3	53.6	41.0
3	4	52.5	41.0
3	5	51.3	40.5
3	6	50.2	40.5
3	7	49.0	40.5
3	8	47.9	40.5
3	9	46.8	40.0
4	0	45.7	40.0
4	1	44.6	40.0
4	2	43.5	40.0
4	3	42.4	40.0
4	4	41.3	39.5
4	5	40.2	39.5
4	6	39.1	39.5
4	7	38.0	39.5
4	8	36.9	39.5
4	9	35.8	39.0
5	0	34.7	39.0
5	1	33.6	39.0
5	2	32.5	39.0
5	3	31.4	39.0
5	4	30.3	38.5
5	5	29.2	38.5
5	6	28.1	38.5
5	7	27.0	38.5
5	8	25.9	38.5
6	0	24.8	38.5

POZOR:

Attenzione: Un piatto non stretto saldamente può scivolare fuori dall'albero del motore, causando danni materiali, ferite alle persone o anche morte! Assicuratevi che la parabola non possa in nessun caso sfilarsi !

ASSICURATEVI CHE NON POSSA SFILARSI !

ESEMPIO;

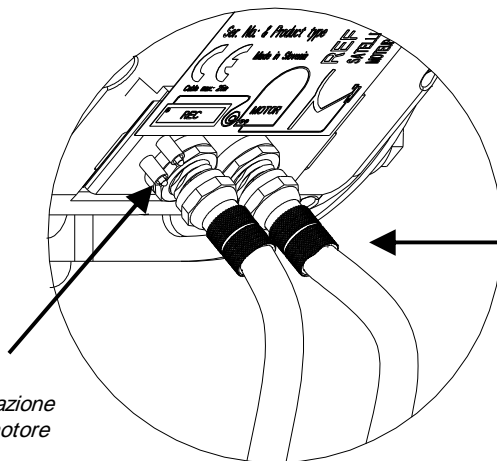
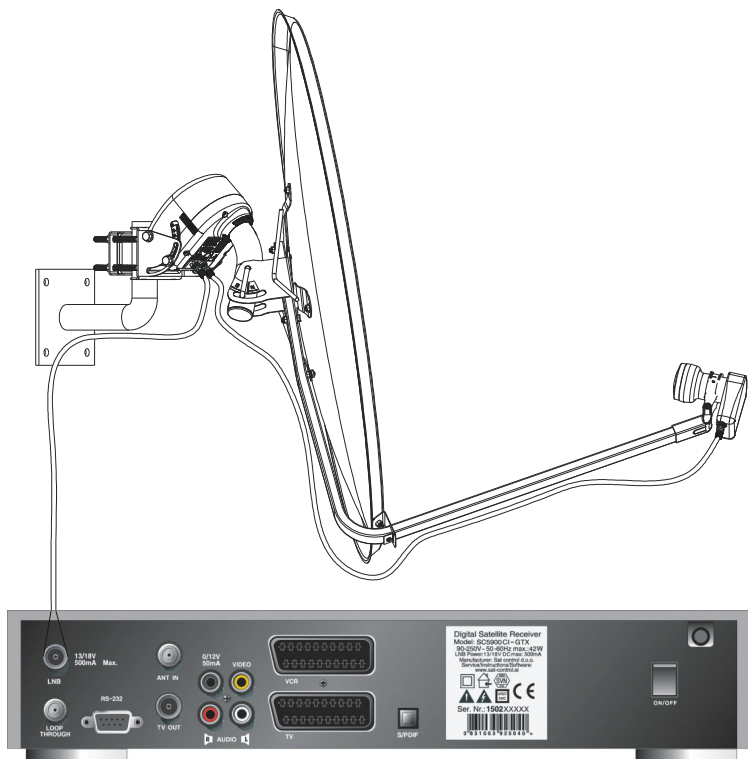
PARIGI E' CIRCA A 49° ► REGOLATE LA PARABOLA A 39,0°

Sulla tabella sull'asse motore sono evidenziati »gli angoli di elevazione« in relazione alla larghezza geografica. Sulla prima colonna la larghezza geografica, sulla seconda colonna l'angolo di elevazione del satellite meridionale, nella terza colonna l'angolo di elevazione che dovete regolare sulla parabola.

Regolate la parabola sul valore che leggete sulla terza colonna della tabella. Non si tratta di un'elevazione vera e propria, ma bensì e' il valore della regolazione sulla scala d'elevazione della parabola. A causa delle tolleranze di lavorazione dell'asse motore e della somma di altri errori, puo' far si che l'angolo di elevazione della parabola differisca di un grado od anche piu'

J) COLLEGAMENTO DEL RICEVITORE, MOTORE

Collegate i cavi come nell'illustrazione. Poi accendete il ricevitore e attivate nel ricevitore il controllo logico DiSEqC™ 1.2 o « Go To X» ed attivate l'alimentazione al motore ed all' LNB. Quando avrete letto ed avrete imparato come funziona il motore potrete montare il blocco sul palo di sostegno.



Dettaglio:
tasti per la rotazione
manuale del motore
oriente (E),
occidente(W)

Dettaglio:
collegamento
dei
connettori-F

K) USO DEI TASTI SUL MOTORE

La funzione dei tasti e la spiegazione dell'uso del motore con i tasti E / W sul motore (E-ORIENTE, W-OCCIDENTE)

E=(_ -) Breve pressione sul tasto **E** provoca una rotazione minima verso **E**

E=(_ -----) Pressione lunga **E** provoca la rotazione verso **E** fino a che si tiene premuto

W=(_ -) Breve pressione sul tasto **W** provoca una rotazione minima verso **W**

W=(_ -----) Pressione lunga **W** provoca la rotazione verso **W** fino a che si tiene premuto

E+ W Premendo lungamente i tasti per piu' di 5 secondi memorizza la pozione dell'ultimo comando DiSeqC preso.

	E	W	
(_ -)= spostamento breve	<i>E</i> ←	→ <i>W</i>	(_ -)= spostamento breve
(_ -----)=spost. lungo	spostamento	spostamento	(_ -----)=spost. lungo

L) USO DEL DEL MOTORE CON LA FUNZIONE »Go To X«

Questa funzione e' usabile solo nel caso che anche il vostro ricevitore abbia questa funzione. Se avete questa funzione saltate il punto successivo.

In questa funzione non dovete programmare niente.

Questa funzione opera in questo modo: Il ricevitore in base a tutti i dati inseriti della vostra longitudine e della vostra latitudine, calcola le coordinate del satellite preferito (es. ASTRA) ed invia con protocollo DiSeqC il valore ottenuto tramite il cavo coassiale al motore SM3D12.

Il motore ruoterà' esattamente fino a trovare il satellite, in relazione alla vostra locazione terrestre. A condizione pero' che i satelliti siano già memorizzati precedentemente.

Poi successivamente girando il motore con la parabola sul palo di sostegno si trova quel satellite che avete selezionato sul ricevitore.

M) PROGRAMMAZIONE SUL MOTORE DEL SATELLITE MERIDIONALE CON IL RICEVITORE DiSeqC 1.2

Vi preghiamo di leggere le istruzioni del ricevitore affinche' sappiate far ruotare il motore a sinistra(E) ed a destra (W), memorizzare la posizione del satellite sul posto di programmazione e sostituire satelliti o programmi.

Il motore riconosce i seguenti comandi :

- 1) *Gira ad oriente*
- 2) *Gira ad occidente*
- 3) *Memorizza la posizione attuale sul satellirte xx*
- 4) *Chiama il satellite xx*
- 5) *Vai al limite estremo o vai a »HOME« (o chiama il satellite 00) (Questo usatelo quando a causa di disturbi elettrici estereni il motore perde le posizioni memorizzate)*

Nel caso abbiate il ricevitore con protocollo o funzione DiSeqC 1.2, il processo di regolazione della lega dei satelliti e' diverso da ricevitore a ricevitore, percio' usate le istruzioni del ricevitore. Le lege dei satelliti si memorizzano normalmente sul ricevitore secondo numeri (diciamo da 1 fino a 30) percio' vi consigliamo di sceglierli secondo una sequenza logica.

Potete scegliere e preprogrammare solo il satellite piu' meridionale cosi' che con i comandi del ricevitore satellitare dapprima ruotate l'asse motore in modo che l'indice indica esttamente sulla scala del motore il valore del satellite piu' meridionale, calcolato secondo la formula seguente, poi memorizzate questa posizione secondo il valore riportato sotto il numero scelto (dalla tabella).

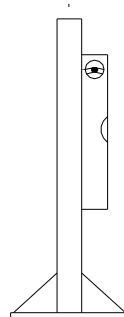
Št.	Satellite	Posizione	Št.	Satellite	Posizione	Št.	Satellite	Posizione
1	Hot Bird	13E	13	Intelsat 803	27.5W	25	Amos	4W
2	Astra 1	19.2E	14	Hispasat	30W	26	Thor	0,8W
3	Eutelsat F3	16E	15	Telstar	37.5W	27	Nilesat	7W
4	Eutelsat F2	10E	16	Kopernicus 3	23.5E	28	Eutelsat	12.5W
5	Eutelsat F4	7E	17	Arabsat 3A	26E	29	Intelsat	31.5W
6	Sirius	5E	18	Astra 2	28.2E	30	Eutelsat	36E
7	Telecom 2C	3E	19	Telstar	15W		PAS	43W
8	Intelsat 707	1W	20	Arabsat 2B	30.5E		Intelsat	50W
9	Telecom 2BD	5W	21	Turksat 1B	31.3E		Intelsat	53W
10	Telecom 2A	8W	22	Turksat 1C	42E		PAS	58W
11	Intelsat 705	18W	23	Intelsat 601	34.5W		Intelsat	62E
12	NSSK, Intelsat	21.5W	24	PAS 1	45W		PAS 4/7	68.5E

Se il ricevitore non ha già preprogrammati i numeri per i satelliti impostateli secondo la tabella riportata qui sopra. Alcuni ricevitori non usano numerare i satelliti, perciò la lega si associa al nome del satellite, in questo caso la tabella non vi servirà.

N) INSTALLAZIONE DEL SISTEMA SUL PALO E RICERCA DEL SEGNALE SATELLITARE

Prima di montare il motore e il piatto sul palo, verificare che il palo sia verticalmente a piombo. Anche una deviazione di un solo grado (inclinazione di 0,5 cm a un'altezza di 1 m) può causare deviazioni che dovranno essere corrette.

Con l'aiuto di uno strumento per la misurazione dell'intensità del segnale e (o) del ricevitore satellitare, orientate il motore con l'antenna verso il satellite più meridionale scelto (**NON PIU'DISTANTE DAL SUD DI UN ANGOLO DI 5°**). Fate la regolazione dell'antenna in linea verticale girando il motore sul palo di sostegno, mai girando l'asse motore o solo la parabola - guardate l' ill. sottostante a questo capitolo! Correggete la differenza in altezza (elevazione) con la regolazione dell'elevazione della parabola, non farlo mai con cambiando il movimento con il motore, così da rievare il segnale del satellite meridionale Controllate se avete davvero il segnale del satellite più meridionale



La direzione precisa è molto importante, per questo non accontentatevi della prima immagine che riceverete sul televisore. Come buon aiuto per una precisa regolazione della parabola può essere d'aiuto il ricevitore digitale ed il suo indicatore d'intensità di segnale ricevuto, nella ricezione analogica vi consigliamo di diminuire l'elevazione dell'antenna o amplificare ai bordi dell'ampiezza di ricezione (sull'immagine i sono molti puntini bianchi). Un'altro trucco è un'ostacolo semitrasparente (straccio bagnato o carta bagnata) che porrete davanti all'LNB (sulla parte che è rivolta verso la parabola) a causa del quale la ricezione diventa debole, mentre la regolazione della direzione è più facile. **Solo ora regolate la ricezione ottimale con l'aiuto di una regolazione precisa dell'elevazione dell'antenna**, serrate bene le viti e con questo la regolazione del satellite meridionale è conclusa.

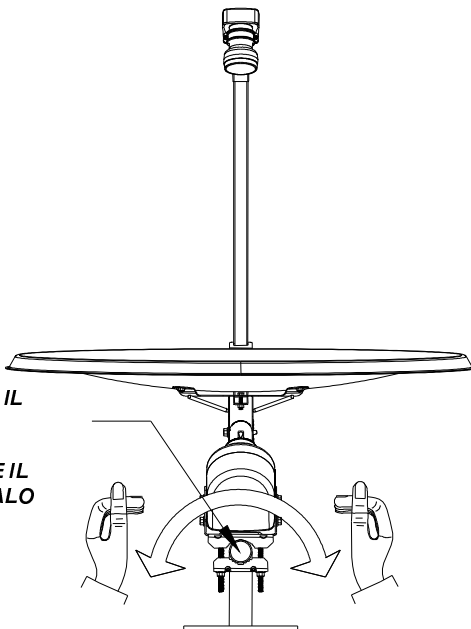
Attenzione! Solo secondo lo schema del programma dei satelliti saprete su quale satellite siete veramente perciò guardate su Internet o su qualche rivista dove sono pubblicati tutti i satelliti e le frequenze del vostro satellite.

Poi iniziate la ricerca e la programmazione dei satelliti in tutte e due le direzioni. Prima da oriente poi da occidente. Con il ricevitore spostatevi sul satellite successivo (vedi tabella ed ordina

satelliti secondo la lunghezza geografica dal piu' orientale al piu' occidentale), controllate l'intensita' del segnale con spostamenti minimali della parabola ad oriente/ occidente. Quando vedete che il segnale e' dappertuttogirate la posizione peggiore con il ricevitore programmate sotto il numerodella tabella. Continuate cosi' fino a che non arriviate alla fine della corsa del campo d'azione del vostro motore. Poi continuate anche in direzione occidentale.

ATTENZIONE! Oltre a questo non dimenticate che dovete memorizzare ogni satellite con una cifra diversa! Potete anche cambiare le cifre dei satelliti.

PER REGOLARE IL
SATELLITE
MERIDIONALE,
DOVETE GIRARE IL
MOTORE SUL PALO
VERSO SUD.



O) REGOLAZIONE DI PRECISIONE

Se avete seguito le istruzioni, puntando il sud in modo abbastanza preciso, avete eseguito la maggior parte del lavoro. Altrimenti, gli spostamenti saranno leggermente più grandi e il puntamento fine sarà più lungo.

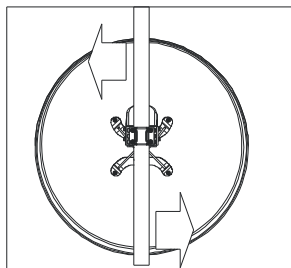
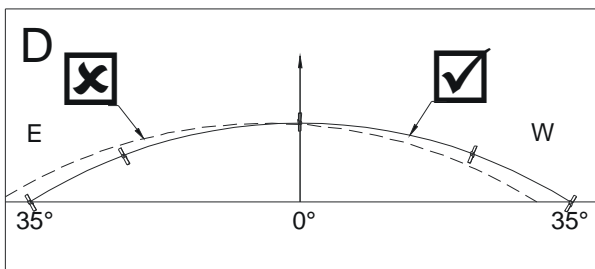
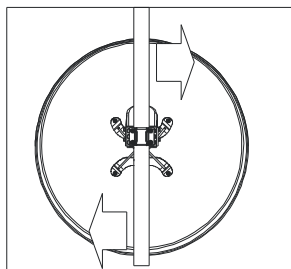
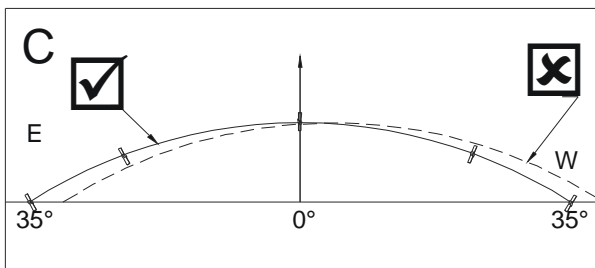
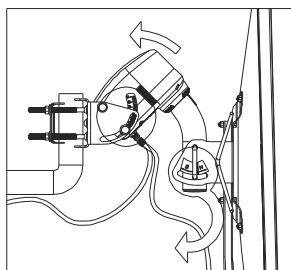
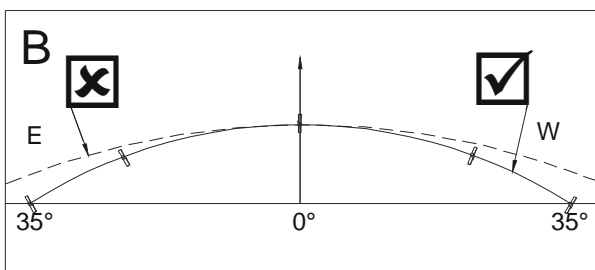
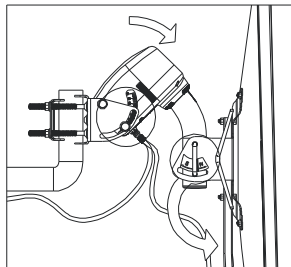
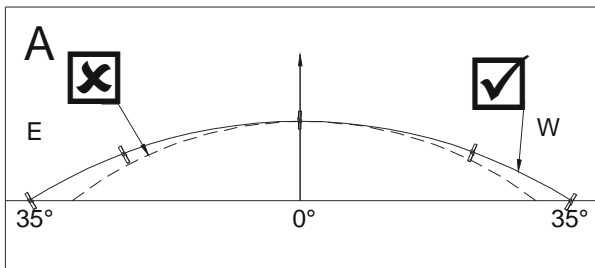
Come prima cosa controllate tutti gli angoli. Ogni errore si risente maggiormente nei due satelliti estremi (orientale ed occidentale), e si manifesta in una elevazione sbagliata («altezza») della parabola. Si tratta di un lavoro preciso per il quale occorre dare una dimostrazione, ma che senza un semplice indicatore d'intensità di segnale molte volte diventa difficile.

1.) Sul ricevitore satellitare scegliete il satellite estremo orientale programmato. Se il satellite estremo ha un segnale debole, consigliamo la scelta di uno con un segnale migliore. Non dovete mai scegliere quelli con inclinazione diversa (guarda il glossario)

2.) Adesso dovete controllare l'elevazione («altezza») della parabola rispetto al satellite orientale scelto . Lo potete correggere con lo spostamento del palo di sostegno avanti ed indietro rispetto alla posizione del satellite, e se non e' possibile fatelo con piccoli spostamenti della parabola stessa . Con questo minimo spostamento non svitate e non spostate niente ; si

tratta solamente di uno spostamento minimo del palo di sostegno senza **senza deformazioni permanenti visibili !**

Senza strumenti od indicatori della qualità di ricezione, che si trova ormai in quasi tutti i ricevitori digitali questo lavoro diventerebbe molto difficile Per poter osservare la diminuzione della qualità del segnale analogico ricevuto sul televisore e' necessario spostare fortemente la parabola od il palo disostegno, perciò aiutatevi con i disegni dell'illustrazione precedente. Quindi scrivetevi o ricordatevi i risultati ottenuti, che confronterete con quelli descritti in seguito.



3.) Ripetete il punto 2 e 3 già dal primo satellite occidentale estremo. Così otterrete 5 combinazioni di risultati di base diverse. Quattro combinazioni che sono da correggere sono descritte sull'illustrazione soprastante.

A.) L'antenna è a tutte e due le leghe estreme »troppo bassa« - quando il palo o la parabola nelle leghe estreme alle leghe estreme vengono inclinati indietro - lontano dal satellite , la ricezione migliora.

Dovete abbassare l'inclinazione del motore - regolate un'angolo minore , l'inclinazione sull'antenna deve essere aumentata- regolate un'angolo maggiore .

B.) L'antenna è a tutte e due le leghe estreme »troppo alta« - quando il palo o la parabola alle leghe estreme vengono inclinati avanti- verso il satellite , la ricezione migliora.

Dovete alzare l'inclinazione del motore - regolate un'angolo maggiore , l'inclinazione sull'antenna deve essere diminuita- regolate un'angolo minore - avvicinate il bordo superiore della parabola verso il satellite.

C.) Il satellite orientale è troppo basso , quello occidentale troppo alto.

È necessario inclinare adeguatamente il palo con il motore(verso occidente), visto da dietro(anche se prima era perpendicolare, adesso lo dovete piegare e fissarlo così').

D.) Il satellite orientale è troppo alto ,quello occidentale troppo basso.

È necessario inclinare adeguatamente il palo in alto a sinistra(verso oriente), visto dal retro della parabola (anche se era prima perpendicolare , dovete adesso inclinare e così fissare).

E.) Su tutte e due le leghe estreme il segnale risulta ottimale.

Congratulazioni, bravo! La regolazione è perfetta .

Correggete e ripetete il procedimento di controllo delle leghe estreme fino a che non siate soddisfatti. Dopo la regolazione non dimenticatevi di togliere gli stracci o la carta usati per la regolazione..

Non dimenticate: serrate fortemente le viti, affinché il motore la parabola od il motore non si stacchi così perde segnale o regolazione ma non si potrà sfilare (assicuratelo) e così la regolazione del vostro sistema terminata.

P) SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Se nell'uso dovesse accadere un errore, provare prima a rimediare il problema da soli.

1.) Ogni qualvolta il motore non funziona correttamente, il primo passo da fare è:

- resettare , inviare alla lega estrema scelta HOME

- Se il motore non reagisce, staccate dalla corrente per un minuto il ricevitore satellitare e quindi riaccendetelo nuovamente.

2.) Nonostante i provvedimenti come dal punto 1, il motore non si muove.

- L'errore può insorgere per il collegamento interrotto tra il ricevitore ed il motore, cortocircuito nell'LNB o su uno dei connettori F. Certamente il motivo può essere anche il ricevitore satellitare – forse avete staccato l'alimentazione all'LNB od impossibilitato il protocollo DiSEqC 1.2.

3.) Anche dopo aver resettato tutte le leghe dei satelliti sono errate. La causa possono essere anche gli ostacoli che impediscono la rotazione della parabola nella ricerca delle leghe. Quando l'antenna inviata alla lega estrema si ferma (per un ostacolo), questa per il motore diventa la nuova lega estrema dalla quale si riordinano tutti i satelliti.

- Resetate e controllate nuovamente il motore, se può ruotare fino alla lega estrema . Togliete gli eventuali ostacoli.

4.) Tutte le posizioni dei satelliti differiscono di un grado, rispetto alla scala del motore, però è tutto a posto- guardate il punto precemente.

- Evidentemente e' avvenuto uno spostamento sull'asse del motore o sul palo di sostegno, perciò non correggiate la lega dei satelliti con la programmazione, ma orientate il motore sul palo sulla lega iniziale. Se avete già »corretto« alcune di queste leghe, allora per posizionare le lege ottimali sul motore usate il satellite che non avete »corretto«.

- 5.) Solo alcune leghe sono sbagliate. Quasi certamente avete accidentalmente preprogrammato alcune lege dei satelliti.
 - Riprogrammate nuovamente i satelliti errati.
- 6.) Nella rotazione manuale il motore si ferma sempre sullo stesso punto e non va' piu' avanti.
 - Scuramente e' subentrato un'errore di gestione della micro-guida, resettate il motore, o inviatelo alla lega estrema HOME.
- 7.) La parabola non gira sempre con la stessa velocita'.
 - Il ricevitore satellitare non garantisce sempre la stessa alimentazione, a causa delle polarizzazioni orizzontali o verticali ed e' quindi una cosa normale.

Fine.

Caro cliente

Se non siete riusciti a fare funzionare il prodotto od avete problemi di montaggio, potete chiamare il numero telefonico per l'aiuto tecnico riportato sulla prima e sull'ultima pagina di questo manuale; Vi suggeriremo su come procedere.

Se avete montato il sistema e siete soddisfatti ci congratuliamo con voi! Se non siete soddisfatti ditemcelo se siete soddisfatti ditelo agli altri!!

Il vostro fornitore.

Q) INDICE

MOTORE SATELLITARE.....	1
A) CONTENUTO DEL PACCHETTO ED ATREZZI NECESSARI	4
B) DESCRIZIONE	5
C) SUGGERIMENTI DI SICUREZZA.....	5
D) GLOSSARIO.....	5
E) SCELTA DEL POSTO DI MONTAGGIO.....	5
F) REALIZZAZIONE DEI CAVI DI COLLEGAMENTO.....	7
G) MONTAGGIO DEL MOTORE.....	8
H) REGOLAZIONE DELLA SCALA SULLA FASCIA MOTORE SECONDO LA VOSTRA LARGHEZZA GEOGRAFICA.....	9
I) MONTAGGIO DELLA PARABOLA SULL'ASSE MOTORE.....	9
J) COLLEGAMENTO DEL RICEVITORE, MOTORE.....	12
K) USO DEL MOTORE CON I TASTI SUL MOTORE.....	13
L) USO DEL MOTORE CON LA FUNZIONE »Go to X«	13
M) PROGRAMMAZIONE DEL MOTORE CON IL RICEVITORE SAT. CON FUNZ. DiSeqC 1,2.....	13
N) MONTAGGIO DEL SISTEMA SUL PALO E RICERCA DEL SEGNALE SATELLITARE.....	15
O) REGOLAZIONE FINE.....	16
P) SOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	18
Q) INDICE	19
R) FOGLIO DI GARANZIA.....	20

R) FOGLIO DI GARANZIA

Dichiarazione di garanzia

Dichiariamo che:

Il prodotto funzionerà senza problemi per tutto il periodo di garanzia, se lo adopererete per la funzione per cui è stato creato e se il montaggio sarà stato eseguito secondo le istruzioni date. A vostra richiesta durante il periodo di garanzia, provvederemo a nostre spese, entro 45 giorni dal giorno della vostra richiesta, ad eliminare il difetto che rende il prodotto malfunzionante.

Su vostra richiesta, il prodotto che non sarà possibile riparare entro 45 giorni dal giorno della vostra richiesta di convalida del reclamo, sarà cambiato con uno nuovo. La garanzia inoltre vi verrà allungata per un periodo di tempo uguale a quello sostenuto per la riparazione in garanzia. La garanzia comincia a valere dal giorno d'acquisto in negozio, convalidato dal foglio di garanzia addebitamente compilato o con la ricevuta d'acquisto originale rilasciata al momento dell'acquisto. Validità della garanzia: 12 (dodici) mesi per tutti i prodotti e per tutti i componenti.

Condizioni di garanzia:

Avete l'obbligo di informarci per iscritto di qualsiasi guasto incorso a nostro indirizzo. Ripareremo la merce in garanzia solo quando invierete la merce al nostro indirizzo ed a nostre spese tramite corriere.

Le spese di trasporto della merce, nel caso non possiate usare un corriere adeguato, vi saranno riconosciute e rimborsate secondo le vigenti tariffe postali o ferroviarie.

La garanzia cessa per i seguenti motivi o a causa di:

Per non aver seguito le istruzioni per l'uso

Per le riparazioni fatte da personale non autorizzato

Per non aver fatto uso di ricambi originali nelle riparazioni fatte.

Per le rotture incorse a causa di urti provocati per colpa dell'acquirente o per conto terzi.

Riparazione durante il periodo di garanzia:

Fate valere tutte le riparazioni nel periodo di garanzia con il foglio di garanzia correttamente compilato, o con lo scontrino d'acquisto originale ricevuto all'acquisto.

Popravila izven garancije:

Anche se la vostra garanzia è scaduta chiamateci lo stesso. Provvederemo a mandarvi i ricambi originali e per determinati gruppi di ricambi montati, provvederemo a darvi nuovamente una garanzia.

Tempo garantito di assistenza:

Il tempo garantito di assistenza è il periodo, durante il quale garantiamo l'assistenza, gli accessori, i pezzi di ricambio ed inizia dal giorno dell'acquisto del prodotto.

L'assistenza deve essere fatta solo presso i laboratori attrezzati che sono indicati nell'elenco allegato.

Il ciclo vitale del prodotto e la durata del servizio di assistenza del prodotto è di almeno 7 (sette) anni.

Tipo prodotto	Numero di serie	Data di vendita	Timbro e firma rivenditore
SM3UNI			

Descrizione delle riparazioni, ricambi e prolungamento della garanzia dell'articolo.

Numero di serie:	Data:	Ricambi e riparazioni	Timbro-firma assistenza

Assistenza autorizzata:
SAT CONTROL d.o.o.
Poženik 10, 4207 Cerklje
tel.: 04/ 278 10 00 fax.: 04/ 278 10 12
e-mail: sat-control@sat-control.si
<http://www.sat-control.si>

Assistenza autorizzata:

Assistenza autorizzata:

